



Mobilidata voor steden en gemeenten

MobiliData

Mobilidata.be



Welkom!

Agenda

10:00 Introductie en doelstelling van de workshop

Natasha Blommaert, Portfolio Manager Innovatie & Data bij Agentschap Wegen en Verkeer
Lars Akkermans, stakeholdermanager publieke diensten bij Mobilidata

10:20 Steden en gemeenten aan het woord: de Verkeersbordendatabank

Karolien Van den Broeck Beleidsadviseur, Mobiliteit, Stad Turnhout

10:40 Demo van de verkeersbordendatabank

Geert Van Gaever, GIS-medewerker bij Agentschap Wegen en Verkeer

11:10 (04/05) Steden en gemeenten perspectief van het GIPOD, testimonial Gemeenten Hove & Boechout

Kirsten Van De Velde, GIS/GIPOD-coördinator bij Gemeenten Boechout en Hove

11:10 (21/04) Steden en gemeenten perspectief van het GIPOD, testimonial Stad Kortrijk

Naomi Oste, GIPOD-analist bij Agentschap Digitaal Vlaanderen

11:30 Toelichting van het GIPOD

Oliver May, Product Owner GIPOD bij Agentschap Digitaal Vlaanderen

12:00 Conclusie met tijd voor verdere toelichting en vragen

Mobilidata.be



Introductie Mobilidata

Natasha Blommaert
Portfolio Manager Innovatie & Data bij
Agentschap Wegen en Verkeer

Zorg dat jij gezien wordt

Dan krijg je betere **dienstverlening** in het verkeer:

- ✓ **Betere datadoorstroming** naar service providers en navigatie apps
- ✓ **Verkeersmeldingen** op maat voor alle weggebruikers

Waarom is dat nodig?

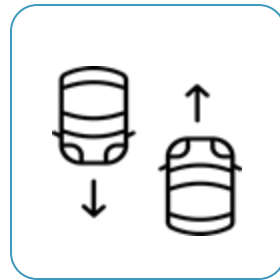
Wat: dienstverlening naar weggebruikers

Voor wie: voor iedere weggebruiker in Vlaanderen

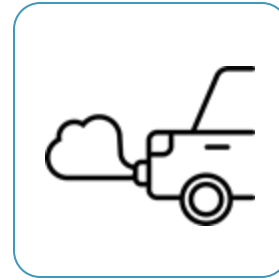
Doelstellingen:



Verkeersveiligheid

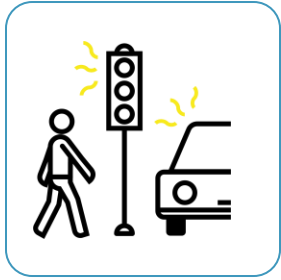


Doorstroming

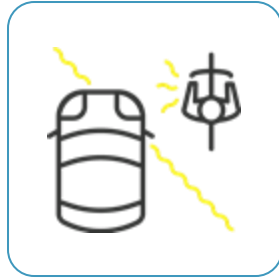


Duurzaamheid

Innovatieve verkeersoplossingen in 4 domeinen



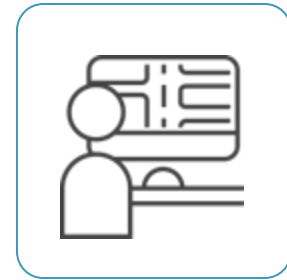
C-ITS toepassingen
met intelligente
verkeerslichten



C-ITS toepassingen
met informatie,
waarschuwingen over
risico's

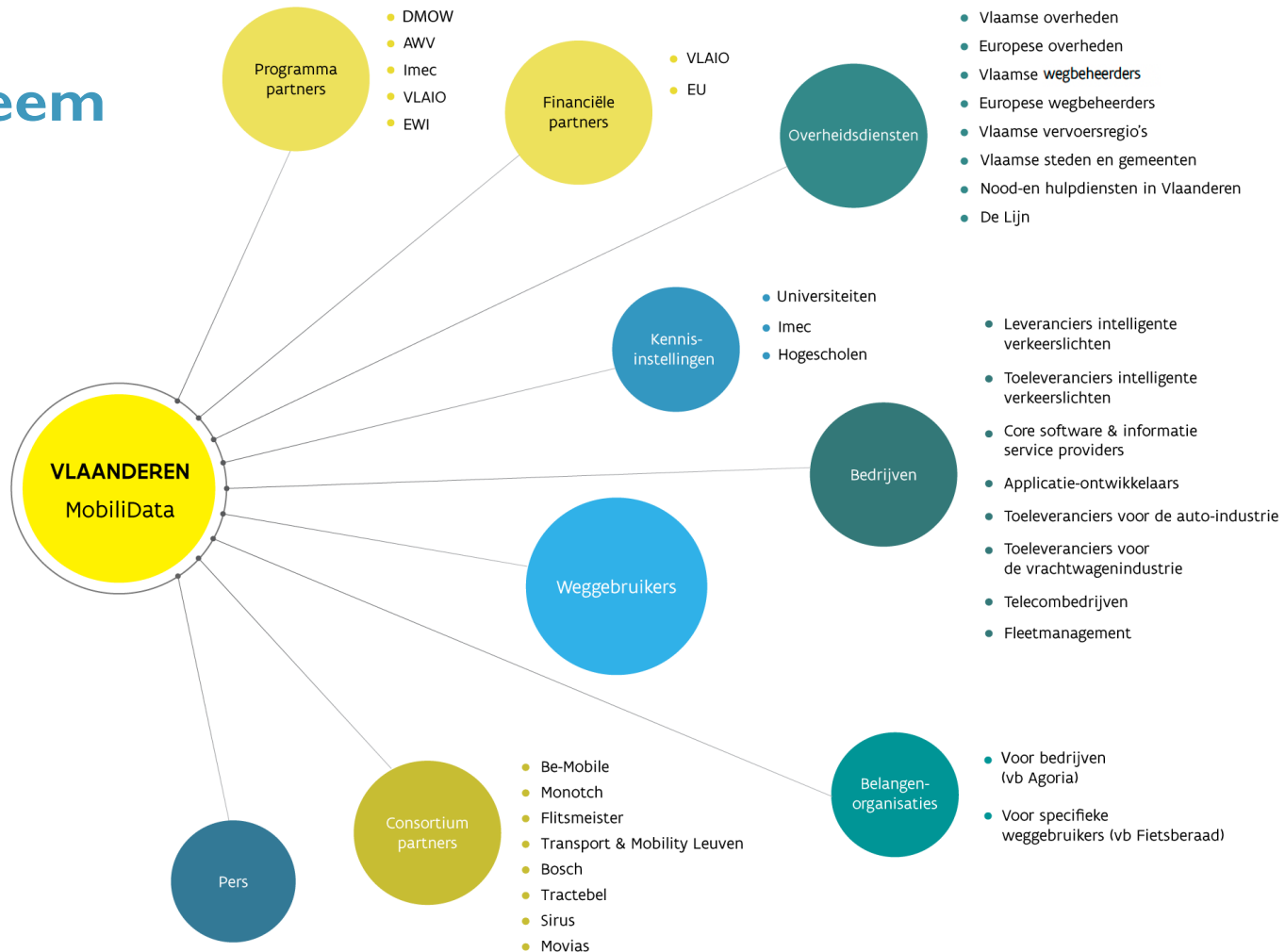


O&O naar
toepassingen
voor specifieke
doelgroepen



Beleids-
ondersteuning

Lokaal ecosysteem

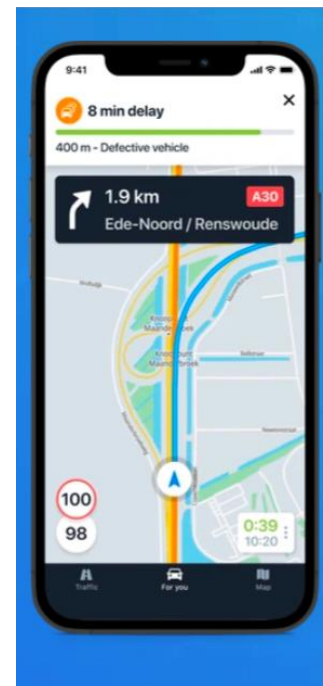


Met welke apps kan jij Mobilidata al gebruiken?

Mobilidata

Flitsmeister en Ndrive.

Platform staat open voor andere partijen.



Mobilidata use cases

01

- Statische en dynamische snelheidsbeperkingen
- Statische verkeersborden
- Statische verkeersborden – actieve weggebruiker

02

- Waarschuwing prioritair voertuig
- Waarschuwing prioritair voertuig – actieve weggebruiker
- Waarschuwing traag rijdend voertuig
- Waarschuwing ongeval/panne
- Waarschuwing traag dienstvoertuig
- Waarschuwing locatiebeveiliging
- Waarschuwing slijpegevaar
- Waarschuwing persoon/dier op de weg
- Waarschuwing ladingverlies
- Waarschuwing filestaart
- Waarschuwing wegenwerken – actieve weggebruiker
- Waarschuwing spookrijder

03

- iVRI Tijd-tot-groen snelheidsadvies
- iVRI Tijd-tot-groen advies – actieve weggebruiker
- iVRI Prioriteit hulpdiensten
- iVRI Prioritering openbaar vervoer
- iVRI Prioritering konvooi voertuigen
- iVRI Prioritering konvooi – actieve weggebruiker
- iVRI Prioritering vrachtwagen
- iVRI Slecht weer prioriteit – actieve weggebruiker
- Optimalisatie verkeerslichtenregeling
- Optimalisatie verkeerslichtenregeling – actieve weggebruiker

04

- Geadviseerde route
- Informatie parkeergelegenheid vrachtwagens
- Informatie Park & Ride faciliteiten

05

- Monitor verkeersveiligheid – beleid
- Monitor leefomgeving en slimme mobiliteit – beleid

MobiliData

Verkeersregels

Risico en gevaar

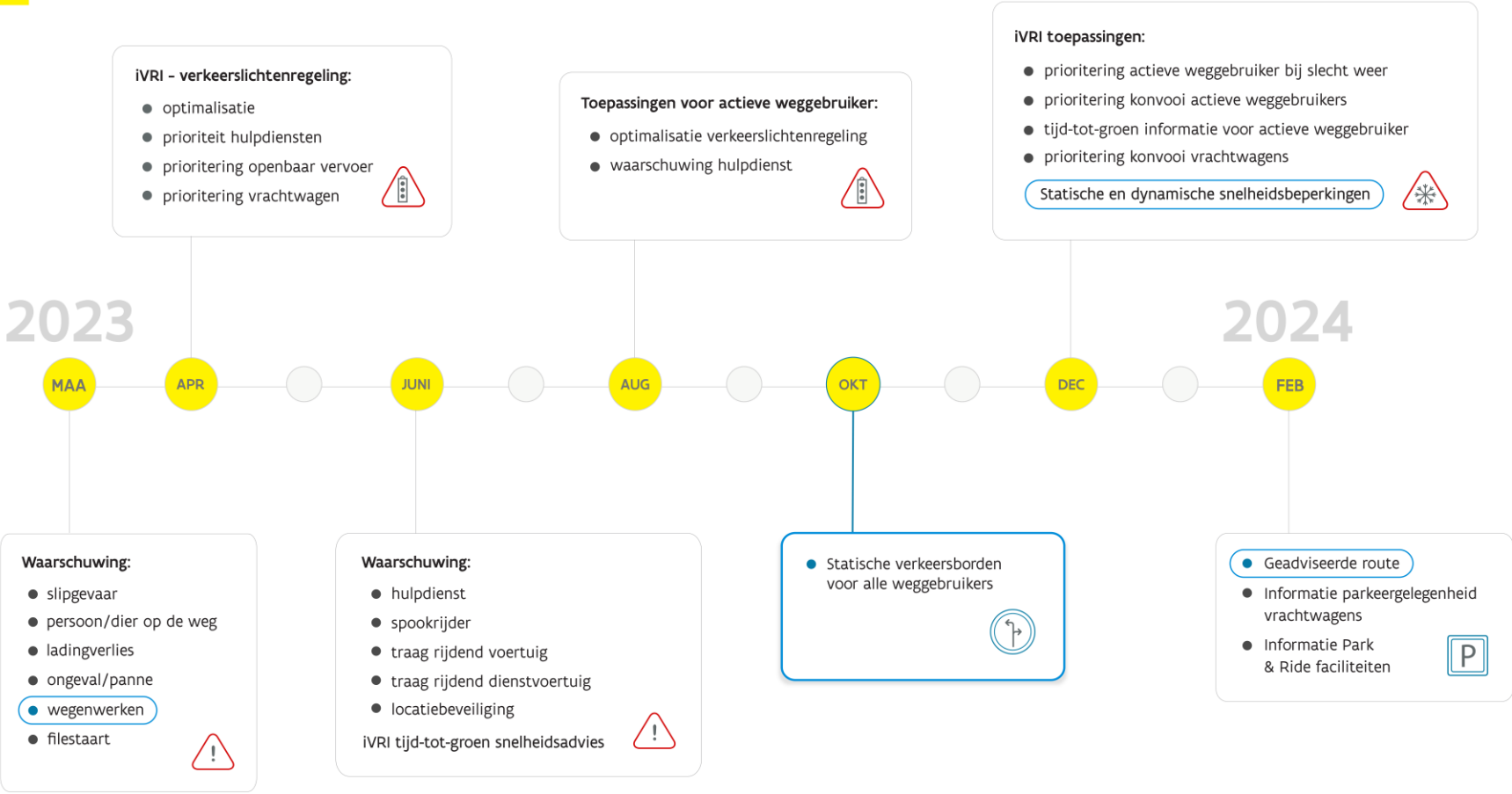
Slimme verkeerslichten

Navigatie en parkeermanagement

Beleidsondersteuning


2023

2024




iVRI - verkeerslichtenregeling:

- optimalisatie
- prioriteit hulpdiensten
- prioritering openbaar vervoer
- prioritering vrachtwagen



Toepassingen voor actieve weggebruiker:


- optimalisatie verkeerslichtenregeling
- waarschuwing hulpdienst



iVRI toepassingen:


- prioritering actieve weggebruiker bij slecht weer
- prioritering konvooi actieve weggebruikers
- tijd-tot-groen informatie voor actieve weggebruiker
- prioritering konvooi vrachtwagens

Statische en dynamische snelheidsbeperkingen



Waarschuwing:

- slipgevaar
- persoon/dier op de weg
- ladingverlies
- ongeval/panne
- **wegenwerken**
- filestaart




Waarschuwing:

- hulpdienst
- spookrijder
- traag rijdend voertuig
- traag rijdend dienstvoertuig
- locatiebeveiliging


iVRI tijd-tot-groen snelheidsadvies



- Statische verkeersborden voor alle weggebruikers

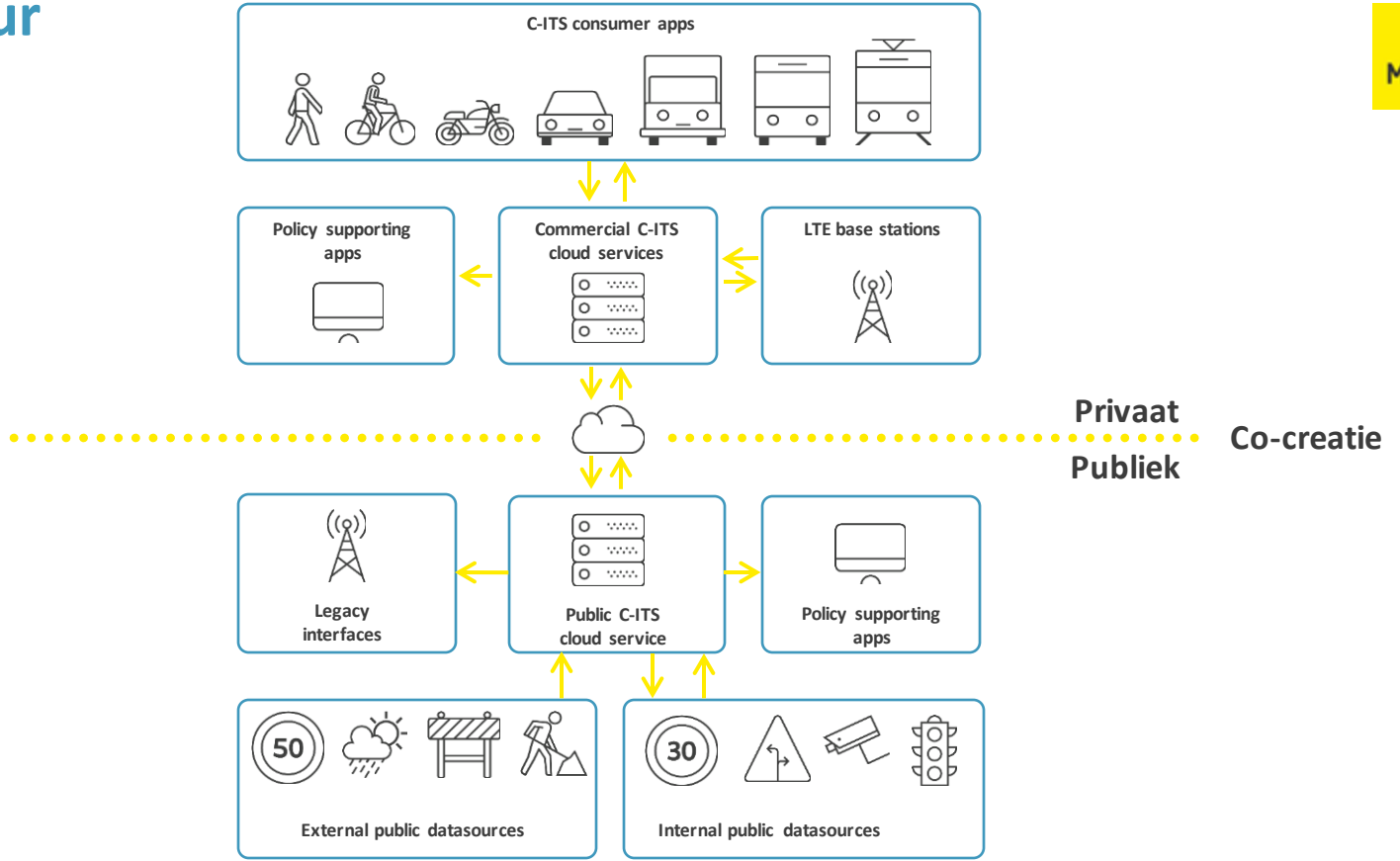


- **Geadviseerde route**
- Informatie parkeergelegenheid vrachtwagens
- Informatie Park & Ride faciliteiten



- iVRI: intelligente verkeerslichteninstallatie
 - Actieve weggebruikers: fietsers en voetgangers

Architectuur



Databronnen

Externe publieke databronnen



Interne publieke databronnen



Voorbeelden

- GIPOD
- Verkeersbordendatabank Vlaanderen
- DATEX II verkeersinformatie van het Verkeerscentrum
- Parkeerinformatie

C-ITS consumenten



- Comfort
- Gebruiksgemak
- Veiligheid
- Tijdswinst (of beperkt tijdsverlies)

Beleidsmakers & uitvoerders



- Efficiëntie
- Impact & bereik
 - ✓ Outreach weggebruikers
 - ✓ C-ITS service providers
- Eénduidigheid
- “Minder hinder” ondersteuning

Hebben verkeersborden een meerwaarde?

MobiliData



Mobilidata.be



Ervaringen van steden & gemeenten

Karolien Van den Broeck
Beleidsadviseur Mobiliteit
Stad Turnhout

Verkeersborden databank



Karolien Van den Broeck



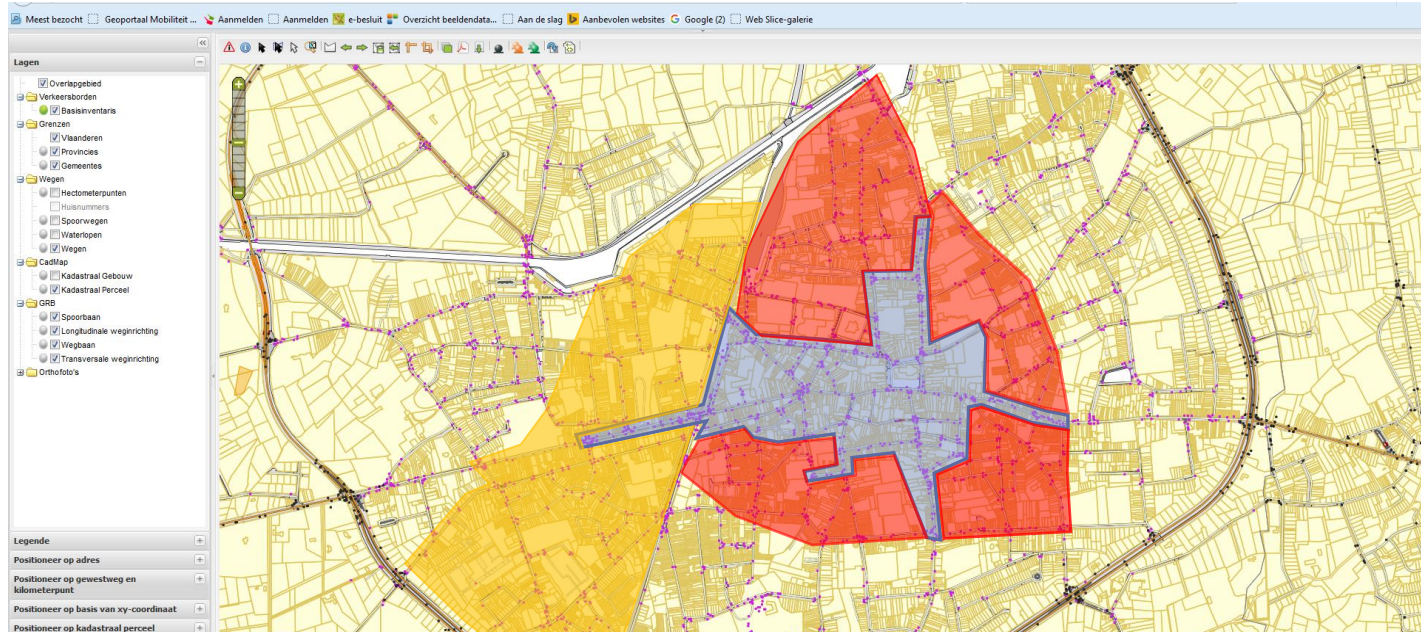
Inhoud

1. Opstart in Turnhout
2. Dagelijks gebruik
3. Resultaten
4. Noden en wensen



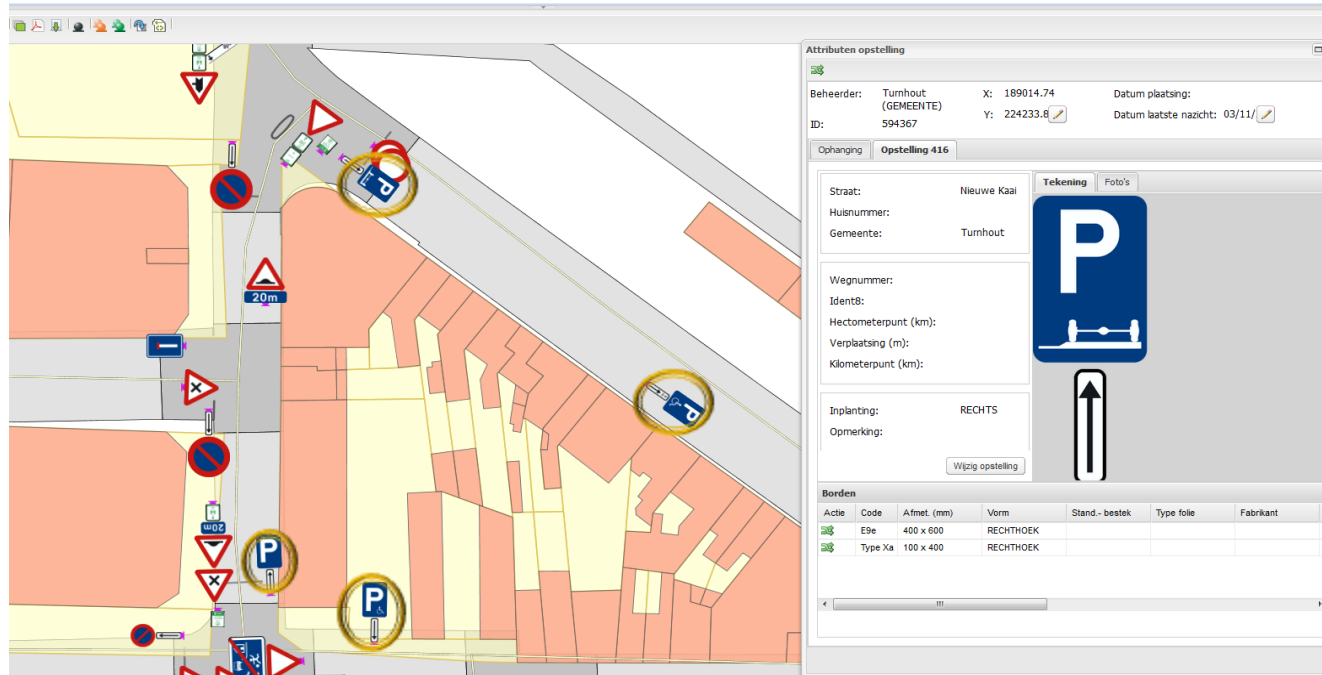
Opstart van gebruik VBDB in Turnhout in 2009

- Uitbreiding mobiliteitsdienst + herverdeling taken
- Plannen voor aanpassingen in de zone betalend parkeren
- Locaties van zoneborden en parkeersituaties opzoeken
- Overzicht bewaken voor uitvoering & fasering
- Communicatie naar politiek en burger



Start van gebruik VBDB in Turnhout in 2009

- Moeizame start – afhaken was geen optie met de geplande wijzigingen in het vooruitzicht
- Aanpassingen op terrein is immers veel meer dan enkel zoneborden (ver)plaatsen
- In 2013 nieuwe versie van de VBDB → sterke vooruitgang waardoor het gebruik evident werd en niet langer “een opgave” was



Attributen opstelling

Beheerder: Turnhout (GEMEENTE) X: 189014.74 Datum plaatsing:
ID: 594367 Y: 224233.6 Datum laatste nazicht: 03/11/

Dphanging: Opstelling 416

Tekening Foto's

Straat: Nieuwe Kaal
Huisnummer:
Gemeente: Turnhout

Wegnummer:
IdentB:
Hectometerpunt (km):
Verplaatsing (m):
Kilometerpunt (km):

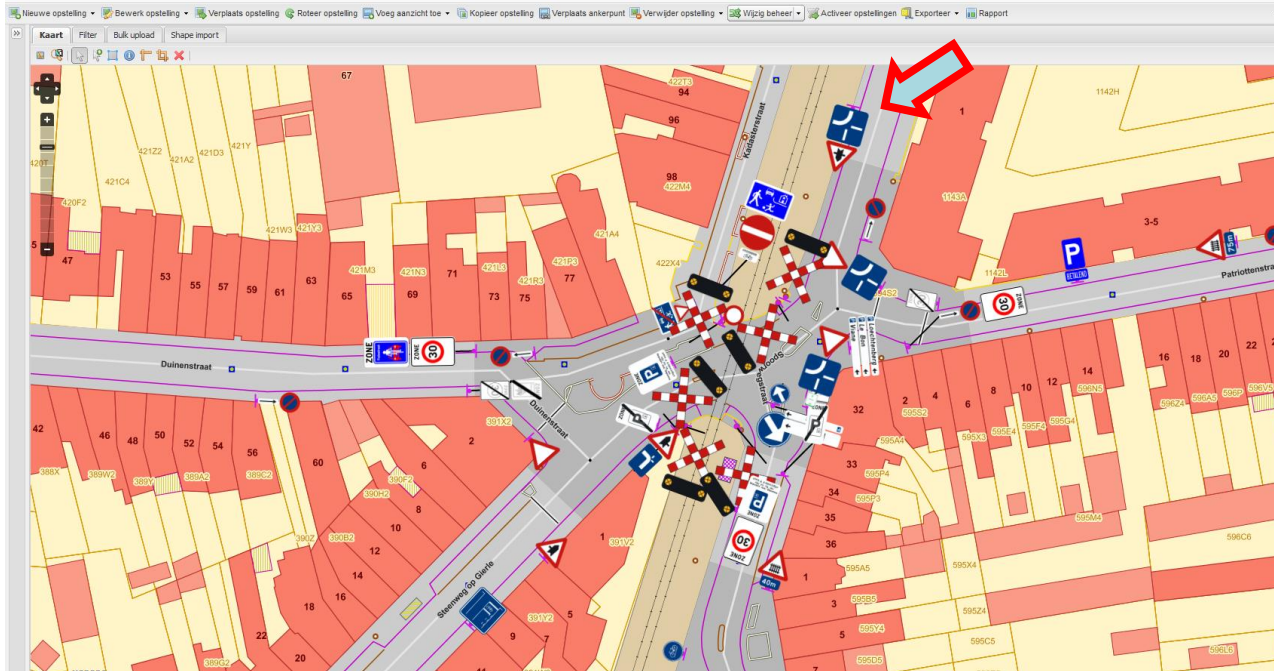
Inplanting: RECHTS
Opmerking:
Wijzig opstelling

Actie	Code	Afmet. (mm)	Vorm	Stand - bestek	Type folie	Fabrikant
	E9e	400 x 600	RECHTHOEK			
	Type Xa	100 x 400	RECHTHOEK			



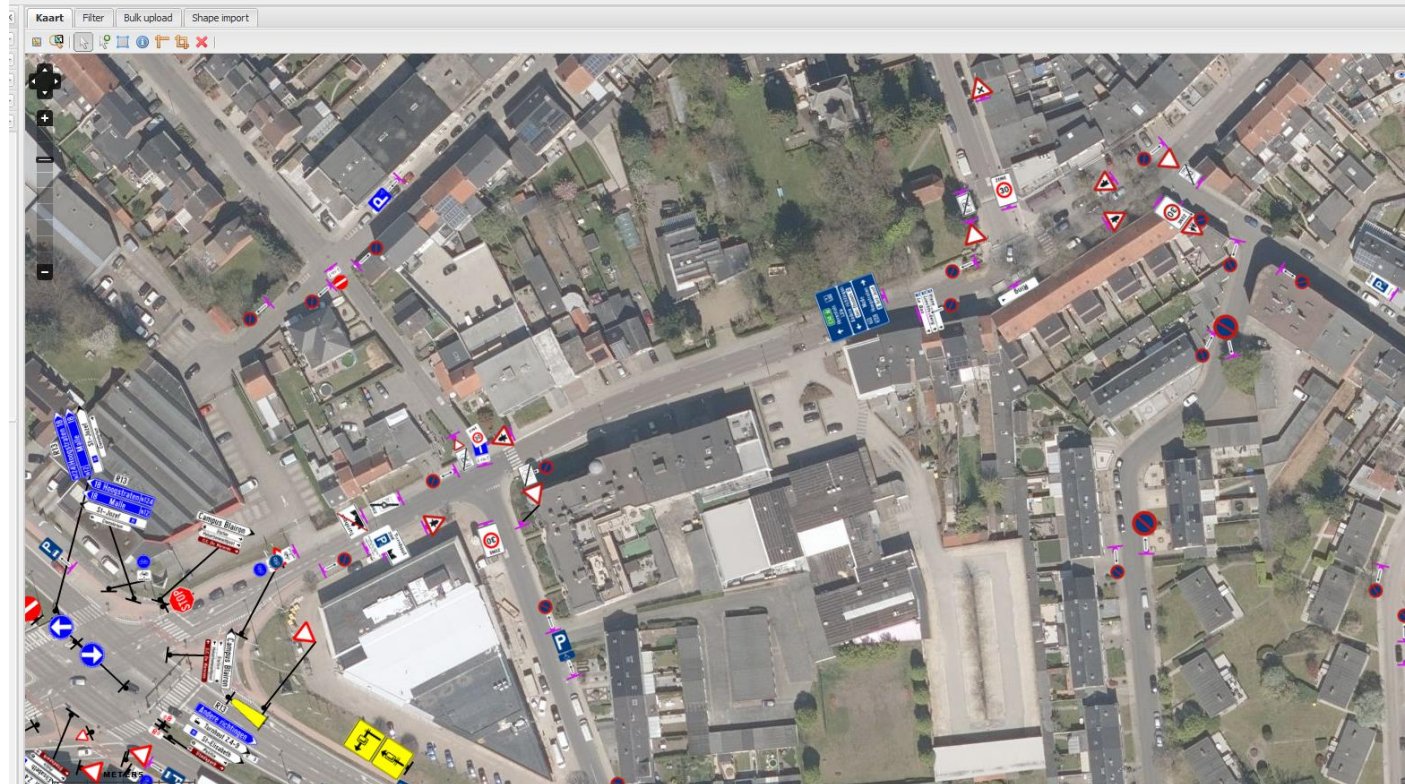
Dagelijks gebruik

- Opdrachten voor technische dienst worden eenduidig voorbereid
- Niet zomaar palen en verkeersborden plaatsen
- VBDB geeft weer wat er al staat op welke steun
- Mogelijkheid voor inrichtingslagen zodat taken achter schermen kunnen voorbereid worden



Dagelijks gebruik

- Situaties bekijken op verschillende achtergrond + match met bv. aantal rijstroken, voorrang van rechts, fietsstraten, oversteekplaatsen,...
- Advies op vragen van politie en GAS-dienst

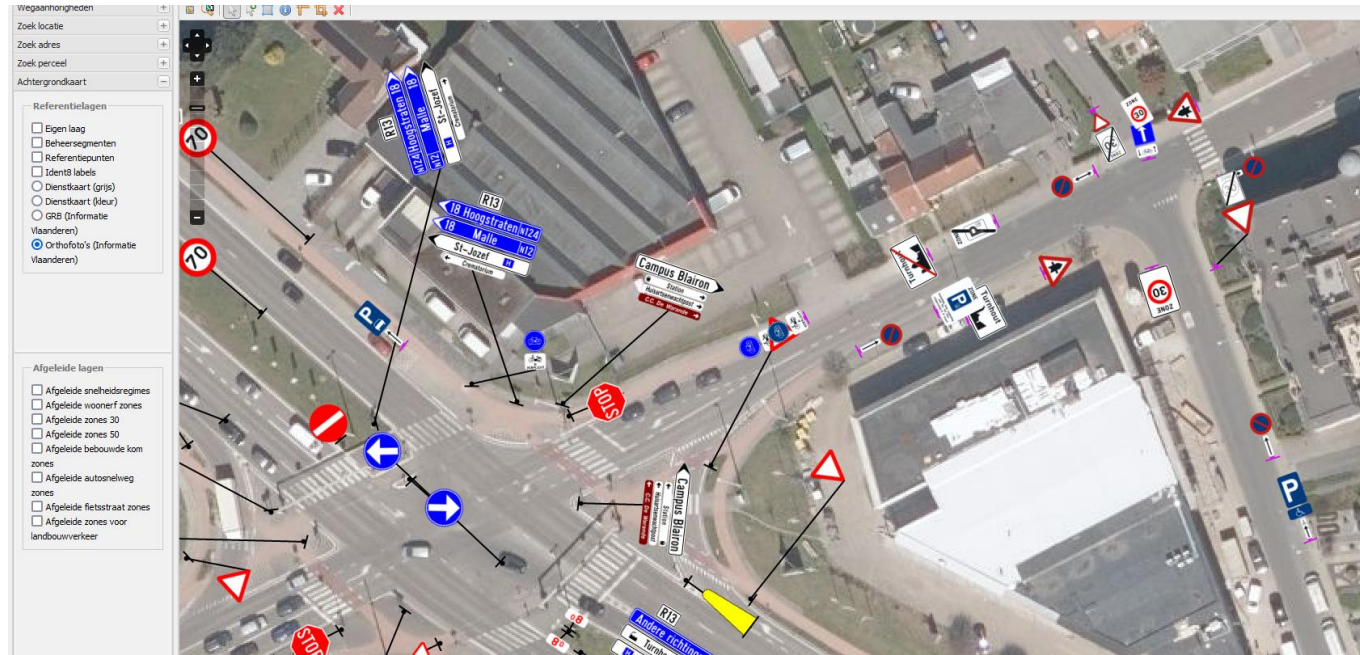


Resultaten de voorbije jaren

- **Snel antwoorden op vragen van raadsleden:**
 - Locaties tonnagebeperking, ook in omliggende gemeenten (vervoerregio)
 - Aanvulling van borden F45 naar doorlopende straten
 - Spreiding laadpalen
 - Plan van fietszones en fietsstraten
- **Efficiënt werken met burgers en aannemers:**
 - Overzicht parkeerplaatsen voor personen met een handicap
 - Overzicht van laadpalen op publiek domein
 - Verkeersborden (terug)plaatsen na wegeniswerken
 - Welke borden moeten afgeplakt worden tijdens wegeniswerken
- **Werken aan uitvoering van bestuursakkoord:**
 - Voorbereidingen voor vernieuwing mobiliteitsplan
 - Oplijsten van veilige oversteekplaatsen voor voetgangers of fietsers (F49/F50)
 - Beleid en visie uitwerken over routes voor fietsers / speedpedelecs / elektrische steps / bromfietsers, ...
 - Overzicht voor communicatiedienst: voetgangerszones, woonerven, vrijliggende fietspaden,...

Noden en wensen

- We moeten zelf in Turnhout werk maken van gebruik MOVIN' op terrein
- Wegmarkeringen hebben evenveel waarde als verkeersborden. Ook een plaats geven in de VBDB.
- Mogelijkheden nog meer laten gebruiken door politie en GAS-dienst.
- Schoolstraten (= tijdelijk)



Mobilidata.be



Demo: Verkeersbordendatabank

Geert Van Gaever
GIS-medewerker
AWV

Verkeersbordendatabank: hoe evolueert Vlaanderen?



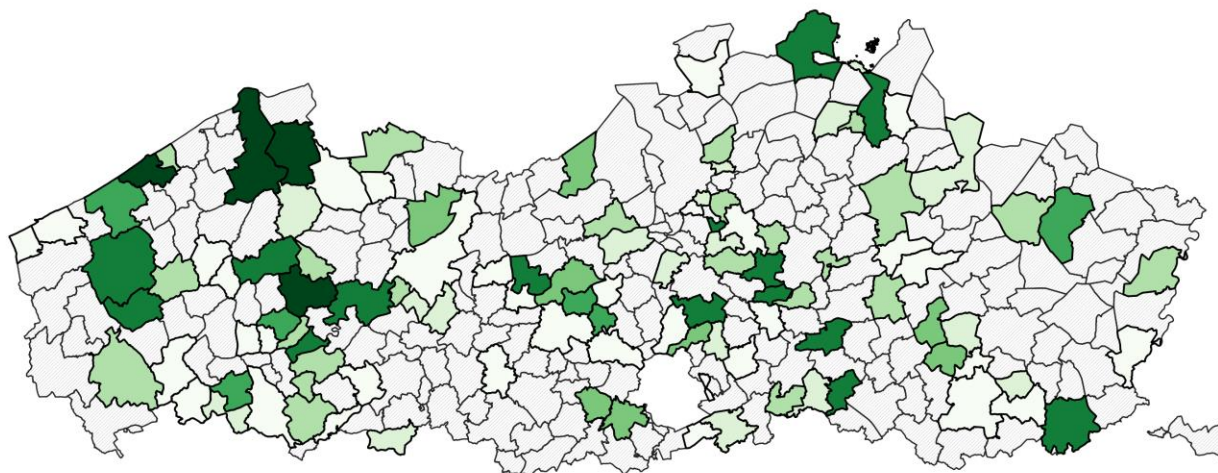
Positieve evolutie

- Gestage toename gebruik
- Groot (steden) én klein (ook kleine gemeenten)
- Stijgend aantal aanpassingen

Ruimte voor meer!

- Inzicht nodig in “waarom niet”!
 - Wat remt? Wat hindert?
 - Is er iets anders gepland?

Verkeersbordendatabank gebruik tot 2018



Aantal aanpassingen

1 - 50

50 - 100

100 - 300

300 - 500

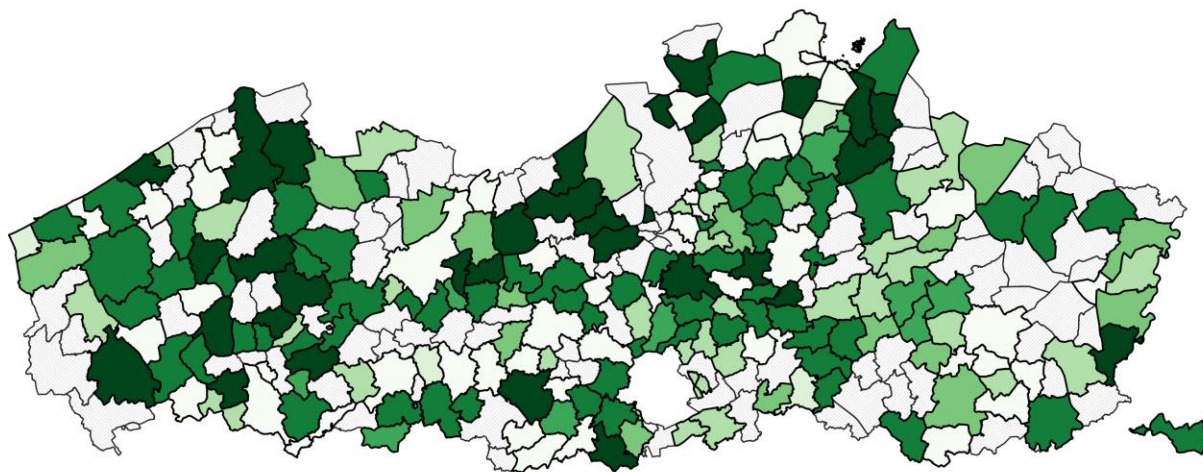
500 - 750

750 - 3000

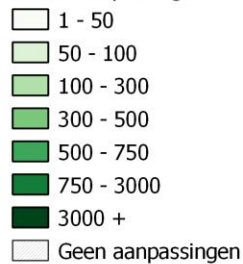
3000 +

Geen aanpassingen

Verkeersbordendatabank gebruik tot 2022



Aantal aanpassingen



Toekomst

Gemeente zonder gemeentehuis **project VLAG Volgen Linkende Asset Gegevens** (<https://gzg.vlaanderen.be/oproep6>)

- Initiatief stad Gent samen met Nijlen, Antwerpen, Knokke-Heist, Brugge, Oostende, VVSG, ABB en AWW.
- Verbeteren van de dienstverlening met betrekking op het beheer van assets op het openbaar domein (verkeersborden, wegmarkering, paaltjes, afvalkorven, straatmeubilair ...)
 - => Integratie IRGN, LBL0D, GIPOD?, ... = nieuwe toepassing verkeerssignalisatie nodig.
 - => Data OLSO-OTL conform

Mobilidata (<https://mobilidata.be/nl>)

- Implementeren van C-ITS (Coöperatieve Intelligent Transport Systems) services in Europa via TN-ITS feed
 - Open public service opzetten met data uit alle bruikbare databronnen en ter beschikking stellen aan private sector voor ontwikkeling verkeersveilige toepassingen
- RUF (Road user feedback)
 - Detectie van (variabele)verkeerstekens door weggebruikers via app en vergelijken met data uit databank. Indien nodig feedback aan beheerder via terugmelding.
 - Verwerking voorlopig nog door wegbeheerder.

Hoe ga je aan de slag?

Welke borden eerst goed zetten?



Begin bij de snelheidsborden



Vervolgens andere verbodsborden
+ parkeerborden



Leg de koppeling naar de juiste weg
waarop het bord betrekking heeft



Check zoneborden op begin en
eindbord



Contacteer helpdesk voor
hulp/ondersteuning



Stem af met naburige lokale
besturen

Belang van datakwaliteit



Wegbeheerder voert updates uit

Updates komen via TN-ITS service bij kaartenmakers terecht (MOBILIDATA, TOMTOM, HERE)

Kaartenmakers verwerken update (kwaliteitscontrole, update weerhouden J/N)

Kaartenmakers passen product/dienst aan

Product/dienst wordt gebruikt in navigatiesystemen

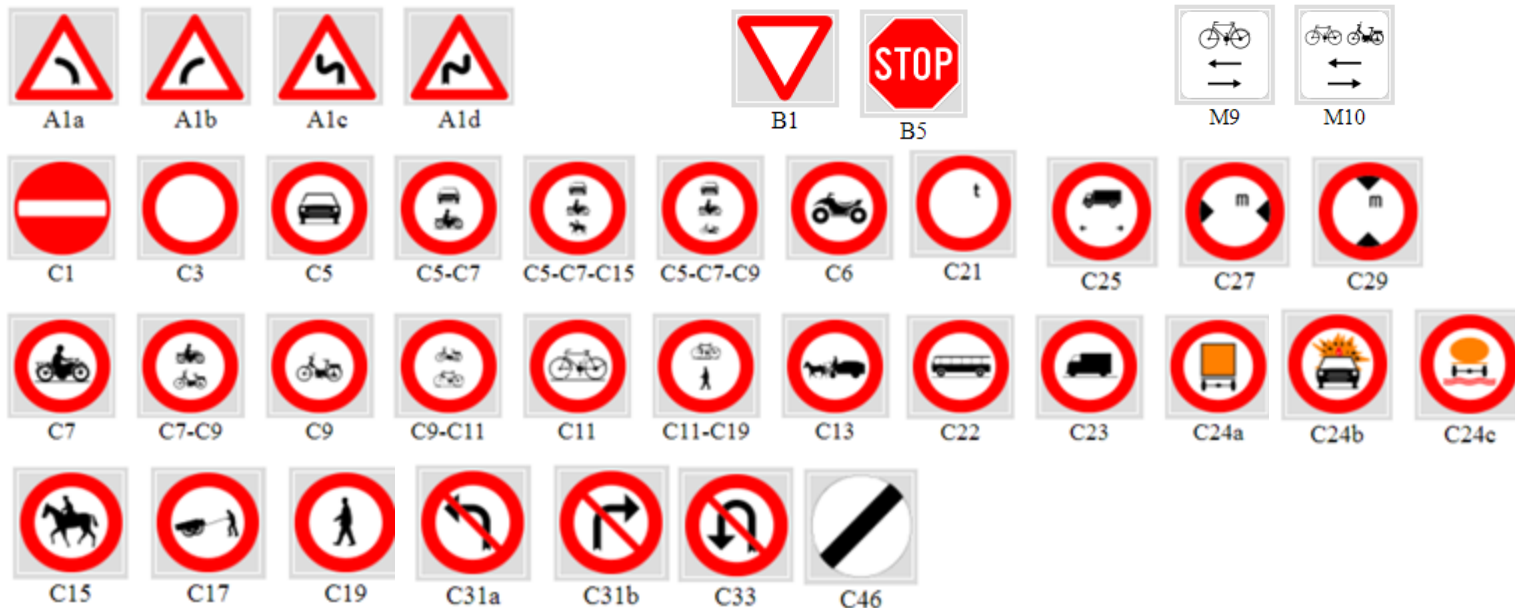
Navigatiesystemen informeren weggebruikers rekening houdend met updates wegbeheerders

Positieve impact op verkeersveiligheid, verkeersleefbaarheid

Mobilidata statische signalisatie: welke borden worden reeds meegenomen?

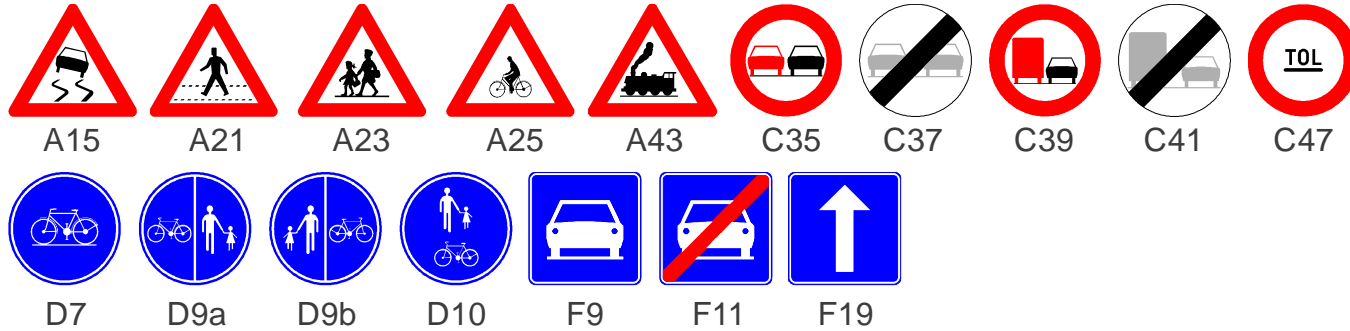


- Afgeleide snelheidsregimes stromen automatisch door (www.tn-its.eu).
- Extra statische borden:



Mobilidata statische signalisatie: welke borden worden binnenkort meegenomen?

- Statische borden:



Mobilidata statische signalisatie: welke borden zijn in onderzoek?

- Statische borden:



ONDERSTEUNING

MobiliData

website: <https://verkeersborden.vlaanderen>



via mail: verkeersborden@vlaanderen.be

telefonisch: **02 553 21 72** (enkel op donderdag)

Mobilidata.be



Ervaringen van steden & gemeenten

Kirsten Van De Velde
GIPOD-coördinator
Gemeenten Boechout en Hove



GIPOD

Implementatie en ervaringen

Kirsten Van de Velde

GIS/GIPOD coördinator

GIPOD

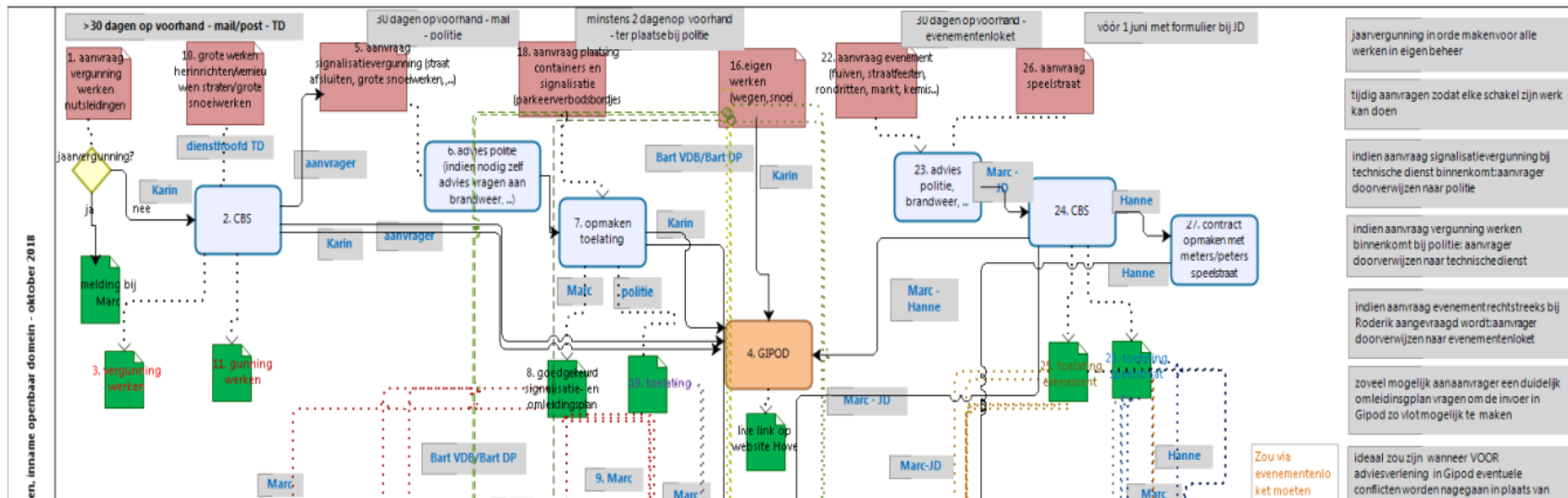
- wegenwerken
- minder hinder
- synergie
- gratis
- GRB-melding
- omleiding
- ernst van de hinder -> hinderpremie
- ~ wegenwerken.be

Software ‘inname openbaar domein’

- kleine innames en evenementen (zou verplicht worden in GIPOD)
- vereenvoudiging intern proces: grote meerwaarde voor verschillende diensten
- weinig meerwaarde voor wegenwerken (is ook IOD)
- toch aangekocht – mede op vraag politie(zone): overzicht
- verschuiven vergunning parkeerverbod naar gemeente
- koppeling GIPOD criterium keuze leverancier: heel basis – wel conflictdetectie

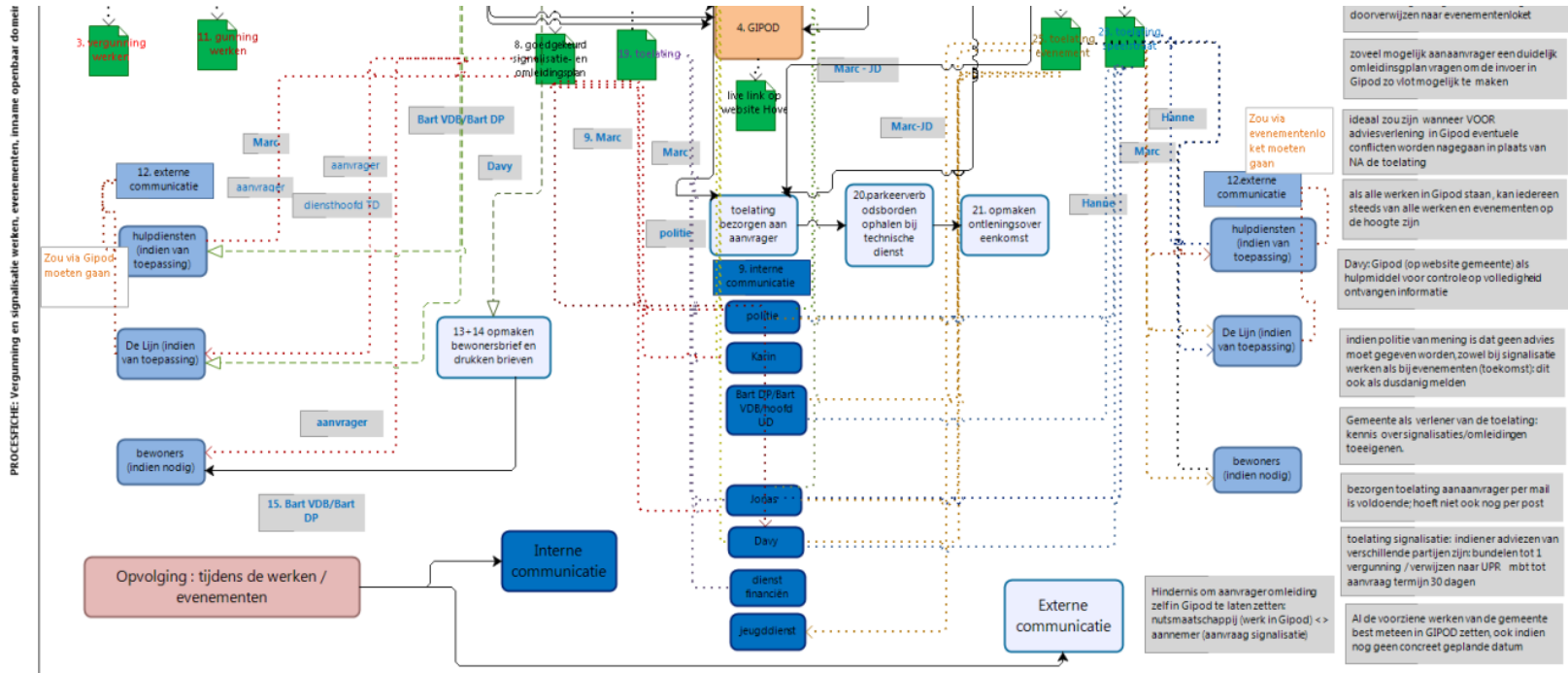
2016-2017

Proces vergunning en signalisatie werken, evenementen, inname openbaar domein



2016 – 2017

Proces vergunning en signalisatie werken, evenementen, inname openbaar domein



2020 – 2021 GIPOD 2.0.

- In werking vanaf 1/01/2022
- Gefaseerde hinder
- Signalisatievergunning 1/07/2022

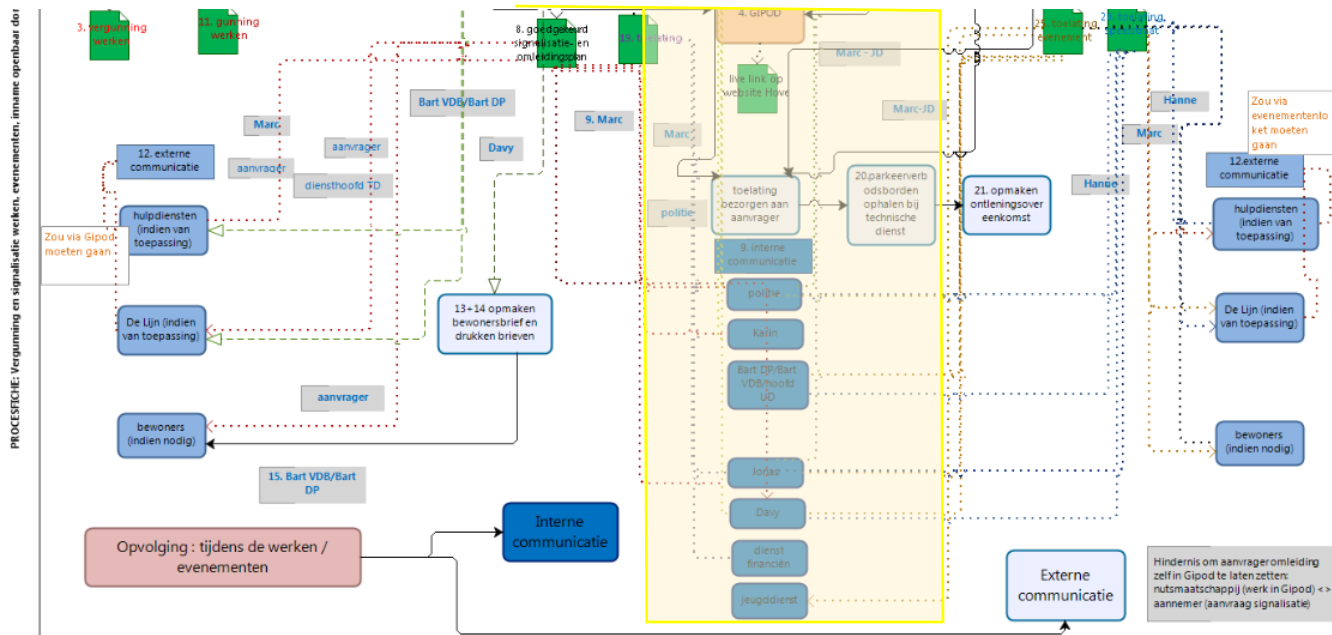
GIPOD	Innames	Hinder	Samenwerking	Toelatingen	Kaart
GW 8723004 Grondwerk door Gemeente Boechout Ref: 2020/015 Laatst gewijzigd op 03/04/2023 09:16					
In uitvoering van ma. 03/04/2023 t.e.m. do. 31/08/2023 Geschatte duurtijd: 60 dagen					
Grondwerk van Categorie 1 Type Wegeniswerken Janssenlei wegenis- en rioleringswerken					
					
+ Hinder toevoegen					
H 11033731 Hinder door Gemeente Boechout Laatst gewijzigd op 27/03/2023 11:36					
Gevalideerd van ma. 03/04/2023 t.e.m. wo. 30/08/2023					
Janssenlei wegenis- en rioleringswerken					
 Geen doorgang voor gemotoriseerd verkeer					

2020 – 2021 GIPOD 2.0.

- Koppeling met software IOD verder doorgedreven
- Vraag voor grondwerken 1/12/2022 – meldingen van dringende werken/werken onder jaarvergunning
- Jaarvergunning werken en jaarsignalisatievergunning
- Omleidingen! Was er wel in GIPOD 1.0. belang voor hergebruiker, communicatie, conflictdetectie

Heden

Proces vergunning en signalisatie werken, evenementen, inname openbaar domein



Interne communicatie ok
Externe communicatie nok - toekomst

Ervaringen

- alles op 1 plaats, overzichten genereren obv filtering
- stuurt ons om eigen werken meer te plannen + om termijnen te respecteren – afstemming code nutsVVG – termijn synergie
- minder meldingen van conflicten op terrein, foute/vergeten communicatie, gebruik door GPS-leveranciers of gebruik in andere toepassingen motiveert/demotiveert

Ervaringen

Ontbreekt

Omleidingen

Duidelijke omschrijving
inname/werken

- Conflictdetectie mogelijk maken + interpreteerbaar
- Hinder + omleidingen in software IOD extra werklast voor sommige diensten (bv evenementenloket) -> hergebruik bevordert motivatie
- Voor externe communicatie (hinderinkaat/website gemeente/...) wegenwerken.be

Ervaringen

Aandachtspunt: datakwaliteit

Status GW ~ datum GW

Datum GW ~ datum SV

SV-aanvraag koppelen aan
GIPOD-ID

GW 12770946

Grondwerk door Fiberklaar - DG035 CP

Ref: FKL DG035 Boechout WP03 VC6-1

Laatst gewijzigd op 06/02/2023 11:29 ↻

Niet-concreet gepland

van za. 04/06/2022 t.e.m. zo. 04/06/2023

Geschatte duurtijd: 30 dagen

H 13868979

Hinder door **Gemeente Boechout**

Laatst gewijzigd op 14/02/2023 16:28



Signalisatievergunning voor Engie Fabricom
door **Gemeente Boechout**

van ma. 20/02/2023 07:00 tot vr. 24/02/2023
17:00

<https://app.engiede.com/portal/detail/533a...>

Gevalideerd

van ma. 20/02/2023 07:00 tot vr. 24/02/2023
17:00

2530 Boechout, Heuvelstraat 112:
Nutswerken/wegenwerken



Ervaringen

Aandachtspunt:

- hergebruik door de Lijn, hulpdiensten, ... onduidelijk

- Technisch ok:












De Lijn in traject GIPOD 2.0.
opleidingsdagen aanwezig

Onderdeel van [Syn 12837537](#)


+ Hinder toevoegen

▼ Impact op De Lijn - Regio Antwerpen

Mogelijk geïmpacteerde lijnen

-  **1051** Vremde - Hove - Berchem Station
-  **1090** Berchem Station - Mortsel - Lier
-  **1051** Berchem Station - Hove - Vremde
-  **1090** Lier - Mortsel - Berchem Station
-  **1090** Berchem Station - Mortsel - Lier
-  **1090** Berchem Station - Mortsel - Lier
-  **1090** Lier - Mortsel - Berchem Station
-  **1051** Vremde - Hove - Berchem Station
-  **1090** Lier - Mortsel - Berchem Station
-  **1051** Berchem Station - Hove - Vremde
-  **1090** Berchem Station - Mortsel - Lier

Mogelijk geïmpacteerde haltes

-  Boechout Gemeentehuis 102729



Ervaringen

Aandachtspunt:

- hergebruik door de Lijn, hulpdiensten, ... onduidelijk
- Vanuit de medewerkers De Lijn/hulpdiensten zelf soms andere signalen.
- Het luik externe communicatie in het hele proces is het enige grote deel in het hele proces dat nog niet in GIPOD/software IOD vervat zit.
- Geregeld fouten op terrein omwille van miscommunicatie tussen lokaal bestuur en De Lijn/ hulpdiensten.

Ervaringen

Uitdaging:

- Verschillende snelheden bij lokale besturen
- afstemming tussen niveau's binnen organisaties en tussen organisaties (bestuur/coördinator/collega GIPOD/collega IOD)
(nutsmaatschappij/aannemer/onderaannemer/terreinwerker)
(Digitaal Vlaanderen – softwareleveranciers)



GIPOD – team

Mobilidata.be



Ervaringen van steden & gemeenten

Naomi Oste
GIPOD analist
Agentschap Digitaal Vlaanderen

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Algemeen

- In kaart brengen, plannen & coördineren van gebruik openbaar domein
- Decretaal verplicht, maar vooral zeer interessant
- Zowel voor steden & gemeenten als nutssector (en hun aannemers)

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Wegeniswerken - voorbereiding

- Ingave wegeniswerken vanaf conceptfase + zoeken naar samenwerking via synergie-aanvraag
- Bij grotere werken: sowieso coördinatievergadering ifv synergie
- Bij kleinere werken (bijv. voetpadvernieuwing): coördinatievergadering enkel wanneer interesse in samenwerking aangegeven in GIPOD

=> Tijdsbesparing voor zowel stad als nuts: geen coördinatievergadering nodig + snellere vooruitgang dossier

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Wegeniswerken – vergunning grondwerk

- "Vraag voor grondwerken"
- Aanvraag in/via GIPOD door nuts
- Centraal, digitaal en uniform
- Vergunning + voorwaarden kunnen makkelijk bijgevoegd worden

=> Overzichtelijk: alle info/aanvragen op 1 plaats, per dossier

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Wegeniswerken – signalisatievergunning

- Aannemer vraagt signalisatievergunningaan in ons softwarepakket
- Gekoppeld met GIPOD:
 - Info grondwerk wordt opgehaald, aannemer moet enkel aanvullen
 - Mogelijke conflicten worden realtime getoond
 - Gegevens aanvraag worden automatisch doorgestuurd naar GIPOD, gekoppeld aan grondwerk
- Softwarepakket stuurt aanvraag autom. naar adviesverleners:
 - Minder hinder-team
 - Andere adviesverleners

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Wegeniswerken – signalisatievergunning

=> Tijdsbesparing voor aannemer:

- proces adviesverlening verloopt automatisch
- conflictvermijdend aanvragen

=> Tijdsbesparing voor adviesverleners:

- 1e behandeling door minder hinder-team, dan de anderen
- resultaat stroomt automatisch door naar GIPOD
- doorlooptijd max. 10werkdagen, meestal minder

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Werken en (meeste) evenementen

- Kunnen ook aangevraagd worden via ons softwarepakket
- Bijv: verhuishwagen, container, markeringswerken, terrassen, ...
- Volgt zelfde proces als signalisatievergunning
- Adviesverleners kunnen toegevoegd worden in softwarepakket

=> Alle info stroomt door naar GIPOD en is dus beschikbaar voor alle GIPOD gebruikers

Opm: sommige types evenementen worden aangevraagd in andere tool zonder koppeling met GIPOD => geven we manueel in

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Voorbeeld hergebruik data Parkeersysteem Parktrack

- Input data:
 - Aanvragen inname openbaar domein (parkeervergunningen)
 - Realtime sensor gegevens bezetting parkeerplaatsen
 - Scancar
- Controle:
 - Tijdslimieten vergunningen
 - Uitschakeling sensoren obv parkeervergunningen
 - ANPR houdt rekening met nummerplaten bij vergunningen
- Handhaving- en vaststellingmodule

GIPOD testimonial – Stad Kortrijk

Verbeterpunten

- Volledig(er) overzicht:
 - Werken (niet-sleuf) bundelen in 1 project
 - Omleidingen ingeven
- Datakwaliteit:
 - Gegevens grondwerk (nuts) en aanvraag signalisatie (aannemer) komen niet altijd overeen
 - => moeilijke interpretatie ifv conflicten
 - => veel werk voor backoffice
 - Gegevens hinder niet altijd correct: belangrijk voor hinderpremie VLAIO! (maar wel al vooruitgang tov aparte aanvragen vroeger)

Mobilidata.be



Het GIPOD

Oliver May

Product Owner

Agentschap Digitaal Vlaanderen



DOEL VAN GIPOD

Minder hinder, meer samenwerking

Overzicht innames openbaar domein

Administratieve vereenvoudiging

Informatie voor algemeen belang

Unieke gegevensverzameling

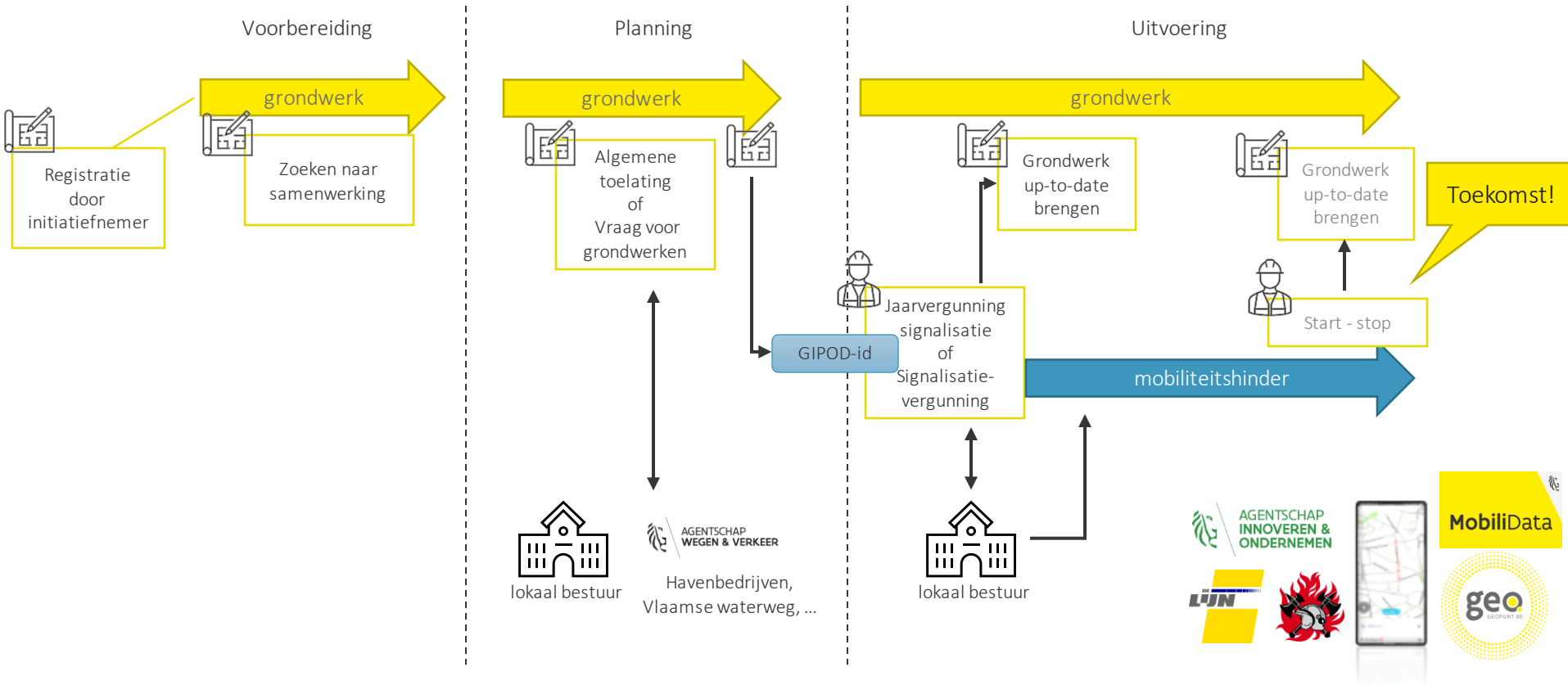
Doel?

FOCUS VANDAAG

“Toegang geven tot informatie in GIPOD aan de diensten die het algemeen belang behartigen zodat zij hun dienstverlening kunnen verzekeren”

→ Hinder informatie stroomt door naar o.a. De Lijn, hulpverlening, GPS leveranciers, hinderpremie, burger, ...

De weg van een grondwerk in GIPOD



Grondwerken - Hinder

GRONDWERK

“Geplande inname waarbij de openbare weg wordt opengebrouken.”

Cat. 1: vanaf 50m²

Cat. 2: 3m² tot 50m²

Cat. 3: tot 3m²

Dringend

Alle grondwerken worden verplicht in GIPOD geregistreerd door initiatiefnemer.

Initiatiefnemer: opdrachtgever (meestal nutsbedrijf)

[1] <https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/NGC/pages/2164164399/Het+gewijzigde+GIPOD+decreet#Grondwerken>

(MOBILITEITS)HINDER

“Gevolgen van een inname voor de normale mobiliteit van een bepaalde doelgroep.”

Verplicht in GIPOD indien ernstige hinder (via proces signalatievergunning)

Ernstige hinder: minstens één van volgende:

- Rijstrook ingenomen
- Deel v.d. rijstrook ingenomen met beurtelings verkeer of lichten
- Eenrichtingsverkeer gewijzigd
- Straat afgesloten
- Omleiding

[2] <https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/NGC/pages/2164164399/Het+gewijzigde+GIPOD+decreet#Hinder>

Evenementen - Werken

EVENEMENT

“Geplande inname waarbij muziek, kunst, cultuur, religie, een economische activiteit, of een combinatie hiervan centraal staat”

Een evenement wordt verplicht in GIPOD geregistreerd als het:

- ernstige mobiliteitshinder veroorzaakt, én
- langer dan één dag duurt, én
- een signalisatievergunning nodig is.

In praktijk via toelating inname openbaar domein of evenementenloket bij steden en gemeenten.

[1] <https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/NGC/pages/2164164399/Het+gewijzigde+GIPOD+decreet#Evenementen>

WERK

“Geplande inname die geen grondwerk of evenement is”

Een werk wordt verplicht in GIPOD geregistreerd als het:

- ernstige mobiliteitshinder veroorzaakt, én
- langer dan één dag duurt, én
- een signalisatievergunning nodig is.

In praktijk via toelating inname openbaar domein bij steden en gemeenten.

[2] <https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/NGC/pages/2164164399/Het+gewijzigde+GIPOD+decreet#Werken>

Enmalige vergunningen

VRAAGVOOR GRONDWERKEN

“Als de **initiatiefnemer** over een **toelating voor grondwerken** moet beschikken, richt de initiatiefnemer zich via GIPOD aan de **domeinbeheerder** met de nodige documenten die aan het grondwerk zijn gekoppeld.”

Initiatiefnemer: opdrachtgever (meestal nutsbedrijf)

Domeinbeheerder: gemeenten, AWV, haven, ...

Voor alle grondwerken

(Uitgez. onder algemene toelating, zie verder)

[1] <https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/NGC/pages/2164164399/Het+gewijzigde+GIPOD+decreet#Vraag-voor-Grondwerken>

SIGNALISATIEVERGUNNING

MobiliData

“Vergunning van **gemeente** aan **uitvoerder** om signalisatie te mogen plaatsen op de openbare weg. (Art 78.1.1 wegcode)”

Uitvoerder: aannemer (of soms nutsbedrijf)

Gemeente

Ongeacht categorie grondwerken.

Ongeacht de ernst van de hinder.

Opm. categorie grondwerk vs. categorie hinder (wegcode [3])

[2] <https://vlaamseoverheid.atlassian.net/wiki/spaces/NGC/pages/2164164399/Het+gewijzigde+GIPOD+decreet#Signalisatievergunning>

[3] <https://www.wegcode.be/nl/regelgeving/1999014134-v2-wbmxeach#0n71k28thq>

Doorlopende vergunningen

ALGEMENETOELATING VOOR GRONDWERKEN

“Algemene toelating van **domeinbeheerder** aan **initiatiefnemer** om cat. 3 en dringende grondwerken te mogen uitvoeren”

Tussen **initiatiefnemer** en **domeinbeheerder**.

Kan jaarlijks besproken worden, anders stilzwijgend verlengd.

Registratie vanaf eind 2023 in GIPOD.

Geen vraag voor grondwerken nodig.

Melding → registratie van grondwerk in GIPOD geldt als melding naar domeinbeheerder (tenzij anders vermeld in toelating, vb. AWV)

JAARVERGUNNING SIGNALISATIE

“Jaarvergunning van **gemeente** aan **uitvoerder** om signalisatie te plaatsen op het openbaar domein voor cat. 3 en dringende grondwerken **zonder mobiliteitshinder**”

Tussen **uitvoerder** en **gemeente**.

Elke jaar nieuwe vergunning.

Registratie vanaf eind 2023 in GIPOD.

Geen signalisatievergunning nodig (cat.3 en dringende GW zonder mobiliteitshinder)

Geen melding nodig → grondwerken reeds geregistreerd in GIPOD

Mobilitätshinder

Mobiliteitshinder

BRON



Aannemer: signalisatieplan



Lokale besturen: terreinkennis



Mobiliteitshinder

HERGEBRUIK

MobiliData



Geopunt

Mijn Burgerprofiel

Hinderpremie voor ondernemingen

Navigatie software

Hulpdiensten

Openbaar vervoer

Mobiliteitshinder

TOEGANG TOT INFORMATIE UIT GIPOD?



PUBLIEKE API



GEOGRAFISCHE
DIENST WMS



GEOGRAFISCHE
DIENST WFS



LINKED DATA
EVENT STREAM

Mobiliteitshinder

MISSING LINKS

Datakwaliteit

- Correcte intekening
- Correcte hinder gevolgen
- Status & periode up-to-date

Data formaat

- Koppeling met wegennet
- Vectoren in plaats van zones
- Vb. rijrichting

Oplossingen?

- Sensibilisering
- Start-stop van werken door aannemer (2024)

Standaardisatie signalisatieplan

MOBILITEIT **GIPOD**
DOMEINBEHEERDERS
NUTSBEDRIJVEN
AANNEMERS
BURGERS
NAVIGATIESYSTEMEN
OPEN DATA
HULPDIENTEN
STEDEN & GEMEENTEN
DIENSTENLEVERANCIERS
HINDER

Meer info?

digitaal.vlaanderen@vlaanderen.be

Nuttige links:

[GIPOD website](#)

[GIPOD cocreatie pagina](#)

Mobilidata.be



Q&A

Mobilidata.be



Conclusies

Waar kan je je inspanningen terugvinden?

As we speak:

- Flitsmeister applicatie (Android & iOS)
- Ndrive Karta GPS (Android & iOS)

Platform staat open voor andere partijen

- In te toekomst: integratie naar Waze, Google, etc.



KARTA GPS

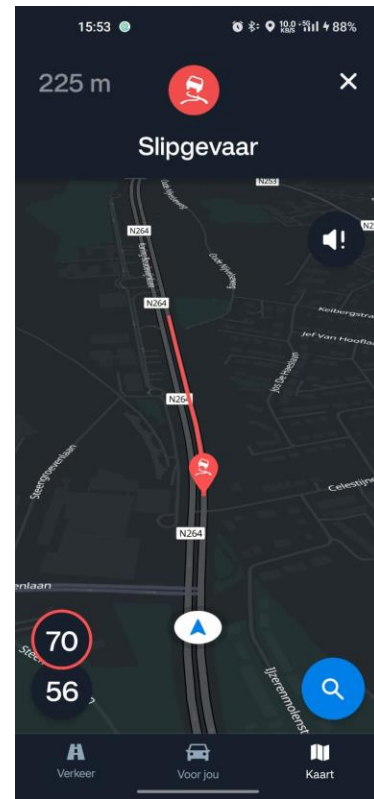
Welke use case implementaties zie je dan?

Use case introducties dankzij Mobilidata én de data die erachter zit.

Deze implementaties kan je al live zien:

- Statische en dynamische snelheidsbeperkingen
- Statische signalisaties
- Filemeldingen
- Wegenwerken
- Slipgevaar

Dankzij betere data kunnen alle betrokken partijen een grotere impact hebben én eindgebruikers beter informeren.



Mobilidata.be



Call to action

Interesse om opleidingen te volgen? Hou dan deze sites in de gaten!

- Verkeersbordendatabank
<https://verkeersborden.vlaanderen/>
- GIPOD (Digitaal Vlaanderen)
<https://overheid.vlaanderen.be/opleiding/gipod-opleiding-nieuwe-webtoepassing>

Interesse in een gesprek over data management?

- Data-onderhoud is een continue actie, hoe doe je dat? Welke voordelen brengt dit? En hoe kan dit herbruikt worden voor C-ITS toepassingen tot bij de weggebruiker te brengen?
- Contacteer mobilidata@imec.be

Deel best practices en bevindingen!

- Véél stakeholders zijn actief bezig met datakwaliteit...
- Wat werkt? Wat niet? Samen geraken we verder!

Mobilidata.be



Wil jij meer info over Mobilidata?

Contacteer mobilidata@imec.be

Ontdek ook: www.mobilidata.be

Volg Mobilidata op:  